

## **Problemas con baterías MF (YTX; YTZ)**

En estos últimos años, numerosos fabricantes de vehículos recreativos bastante conocidos sufrieron muchos casos de averías prematuras de baterías selladas para motos. Una de las principales causas es que los concesionarios no efectúan la primera carga de activación correcta – ¡absolutamente vital para la batería!

En lugar de eso los concesionarios – al no tener un cargador apropiado – se limitaban solamente a rellenar la batería – con el pack de ácido incluido – y de sellar la batería antes de instalarla en el vehículo.... cuyo sistema de carga suministrará una corriente bastante superior a los 20A, dañando de esta manera la batería de forma irreversible.

Con el fin de evitar decepciones, costes, molestias, y desgastes infligidos al medio ambiente, es esencial que las nuevas baterías sean cargadas de forma iduana, utilizando un cargador especial capaz de cargar hasta los 16,9V, antes que la batería sea conectada al sistema de carga del vehículo.

La falta de esta precaución supone que la duración de vida de la batería no superará los 12-18 meses.

Igualmente si la batería fue rellenada, sellada y pre-cargada en la fábrica (p.e. modelos YTX), sin embargo es importante que el taller haga una recarga completa antes de instalar la batería en el vehículo, evitando así una avería prematura. En efecto, frecuentemente transcurre un tiempo considerable entre el relleno en la fábrica y el montaje en el vehículo. Mientras tanto, la batería se puede haber descargado, cuanto más si hubiera estado expuesta a temperatura ambiente alta durante el transporte y el almacenaje.

Gracias a un concesionario americano, tuvimos la ocasión de constatar de primera mano una tensión sobrante de 4V y menor por baterías pre-rellenadas y cargadas de tipo YTX ¡con una antigüedad de un año!

La mayoría de los motociclistas y muchos concesionarios no se dan cuenta de la importancia que tiene el hecho de hacer un procedimiento de carga de activación correcto para este tipo de baterías. Desgraciadamente los fabricantes de baterías generalmente no comunican de forma activa este tema ¡probablemente para fomentar el mercado del reemplazo!

**Entonces, el mensaje importante es como sigue: si una batería MF fue instalada en un vehículo sin haber recibido ninguna carga de activación de antemano, nunca suministrará más que aproximadamente el 80% de su potencia nominal, siempre “sufrirá” un poco para hacer el trabajo, quedará fuera de uso y le llegará demasiado pronto la hora...**

**Nuestros BatteryMate 150-9 / 60-3 y OptiMate PRO4-S / PRO4x4 tienen un modo « especial MF » permitiendo de cargar hasta los 16,9V, con una vigilancia electrónica evitando todo riesgo de sobrecarga.**